

MANUAL



R2BASIC



SCHUBERTH

R2 BASIC

MERCI BEAUCOUP POUR LA CONFIANCE,

que vous accordez à l'expérience que nous accumulons depuis des dizaines d'années dans le développement et la fabrication de casques de moto. Nous sommes heureux que votre choix se soit porté sur un casque SCHUBERTH R2 BASIC. Chaque R2 BASIC qui sort de notre usine est le résultat de longues heures de travail manuel, combiné avec l'utilisation des méthodes de fabrication les plus modernes.

Le casque R2 BASIC dispose d'une excellente aéro-acoustique et offre une ergonomie perfectionnée. Son aérodynamisme optimisée en soufflerie garantit la stabilité du casque à tout moment. Naturellement, le casque R2 BASIC offre les caractéristiques éprouvées d'un casque SCHUBERTH auxquelles vous pouvez légitimement vous attendre en termes de sécurité, de confort et de design. Toutes ces caractéristiques, la haute qualité des matériaux utilisés ainsi qu'un processus de fabrication précis font de notre produit, un produit fiable et de qualité dont l'objectif est d'assurer des conditions de sécurité routière élevées surtout pour les longs trajets.




Nous vous souhaitons de grands moments de plaisir avec votre casque SCHUBERTH R2 BASIC. Bonne route, en toute sécurité!

A. UTILISATION CORRECTE DU MANUAL

Veillez lire attentivement ce manuel, afin que votre casque vous protège convenablement lorsque vous faites de la moto.

Nous vous conseillons de lire ce manuel dans l'ordre prescrit, afin de ne négliger aucune remarque importante pour votre sécurité.

Veillez observer plus particulièrement les points signalés comme suit :

-  **Avertissement :** consignes de sécurité
-  **Attention :** remarques
-  **Conseil :** conseils pratiques

Avertissement :

Ce casque n'est pas conçu pour être utilisé aux Etats-Unis ni au Canada. Il a été fabriqué, contrôlé et homologué selon la norme européenne ECE. Par conséquent, il n'est pas conforme aux prescriptions et exigences des Etats-Unis d'Amérique et du Canada. Il ne peut être utilisé que dans les pays où la norme européenne ECE est applicable. En cas d'utilisation du casque dans d'autres pays, aucun droit de dommages-intérêts ne peut être revendiqué devant les tribunaux des Etats-Unis d'Amérique ou du Canada ou de pays tiers non assujettis à la norme ECE.

Attention :

Sous réserve de modifications dues au progrès technique – éventuellement sans avis préalable.

B. SOMMAIRE

A.	Utilisation correcte du manuel	3
B.	Sommaire	4
C.	Le casque	6
1.	Norme	6
2.	Homologation ECE	6
3.	Anatomie du casque	7
4.	Calotte	7
5.	Coque intérieure	7
6.	Aérodynamique	8
7.	Aéro-acoustique	8
8.	Coupe-vent	10
9.	Système de retenue	10
10.	Visière	11
11.	Coiffe	18
12.	Systèmes d'aération	22
13.	Equipement de sécurité supplémentaire	23
D.	Enfiler et retirer le casque	24
1.	Enfiler le casque	24
2.	Retirer le casque	24
E.	Avant de démarrer	25
1.	Contrôle du casque	25
2.	Contrôle de la jugulaire	25
3.	Contrôle de la visière	26

F.	Pour votre sécurité	27
1.	Consignes de sécurité - casque	27
2.	Consignes de sécurité - visière	28
3.	Consignes de sécurité - modifications / accessoires	29
G.	Entretien et soin	30
1.	Calotte	30
2.	Visière	30
3.	Coiffe	31
4.	Système d'aération	31
5.	Système de fermeture	32
6.	Rangement	32
H.	Accessoires et pièces de rechange	33
1.	Accessoires et pièces de rechange	33
2.	Achat des pièces d'origine SCHUBERTH	33
I.	Service clientèle SCHUBERTH	34
J.	Garantie	34
K.	Comment nous contacter	35

C. LE CASQUE

1. NORME

Le casque R2 BASIC est conforme a la norme ECE-R 22.05. Cette norme de contrôle garantit le respect de standards de sécurité définis concernant l'amortissement des chocs, la visière, le système de retenue et le champ visuel. L'homologation vous garantit, d'une part, l'homologation pour les pays de l'Union Européenne et tous les pays qui reconnaissent la norme ECE et, d'autre part, la conformité aux exigences imposées par les compagnies d'assurance, ce qui est essentiel en cas de sinistre.

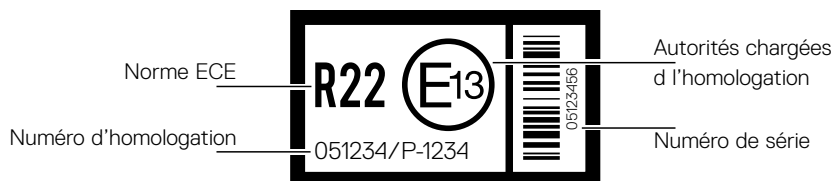
Veillez noter que le casque R2 BASIC homologue ECE est conçu spécialement selon la norme ECE et qu'il n'est donc pas homologue pour les Etats-Unis ni le Canada. Il ne peut être utilisé que dans les pays pour lesquels la norme ECE est applicable.

Attention :

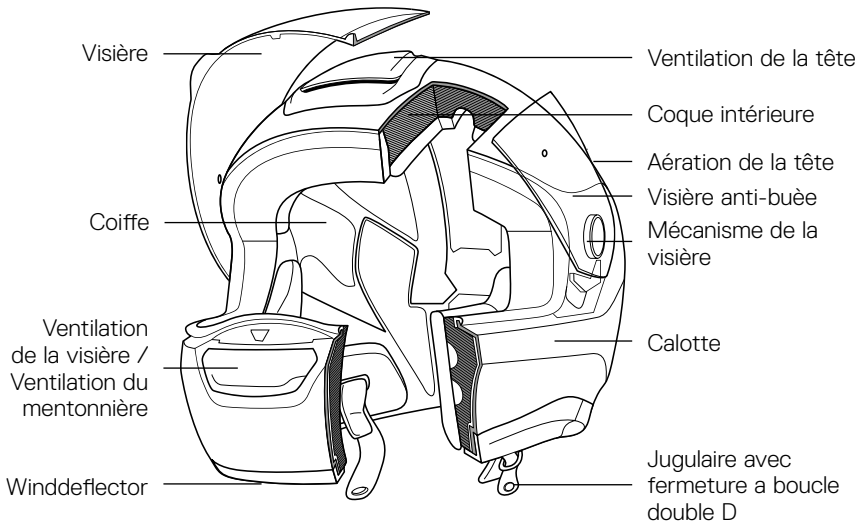
Seuls les casques SCHUBERTH homologues spécialement pour les Etats-Unis et le Canada et possédant le réglage technique correspondant peuvent être utilisés dans ces pays. Vous trouverez d'autres informations ainsi que le point de vente de ces casques sur Internet, à l'adresse suivante :

WWW.SCHUBERTH.COM

2. HOMOLOGATION ECE



3. ANATOMIE DES HELMS



FR

4. CALOTTE

La calotte du casque R2 BASIC associe une forme aérodynamique optimale et une protection systématique. Elle se compose d'une matrice spécial duroplastique, renforcée à la fibre de verre et conçue spécialement par SCHUBERTH. Celle-ci confère au casque une grande robustesse, indispensable pour votre sécurité.

⚠ Avertissement :

Le casque de protection est conçu pour l'absorption d'un seul choc. Tout casque ayant subi une chute, un accident ou un choc violent devra être remplacé.

5. COQUE INTERIEURE

Afin d'optimiser les caractéristiques d'amortissement des chocs, la coque intérieure du casque présente une structure en plusieurs parties. La mousse complexe multizones du corps principal permet d'obtenir une meilleure absorption et répartition des forces et offre un maximum de sécurité.

C. LE CASQUE

6. AERODYNAMIQUE

Le casque R2 BASIC maintient une tenue stable, que votre conduite soit calme ou plus sportive. Il n'y a pratiquement pas de secousses même à grande vitesse.

Attention :

Pour les motos carénées, notez que les forts tourbillons d'air qui entourent la zone protégée du vent par le carénage, peuvent modifier considérablement les propriétés aérodynamiques du casque.

7. AERO-ACOUSTIQUE

Les différentes mesures mises en place dans la soufflerie SCHUBERTH permettent de proposer un casque agréable en matière d'aéro-acoustique, avec des retours acoustiques optimisés lors des randonnées. Ces principes permettent de conduire de manière concentrée, surtout en cas de vitesses élevées.

Attention :

Les valeurs aéro-acoustiques peuvent varier en fonction du type de moto, de carénage, de la position assise et de la taille du motard.

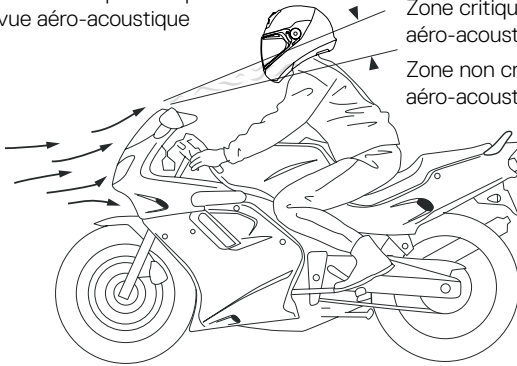
Avertissement :

En raison de l'optimisation aéro-acoustique du casque et de la réduction du bruit du vent qui en résulte, le conducteur risque de sous-évaluer la vitesse réelle.

Attention :

Pour les motos carénées, de forts tourbillons d'air environnent la zone protégée du vent. Ceux-ci peuvent réduire considérablement les performances aéro-acoustiques du casque. Veiller à ce que le carénage ne dirige pas précisément la couche turbulente sur la partie inférieure du casque.

Zone non critique d'un point de vue aéro-acoustique

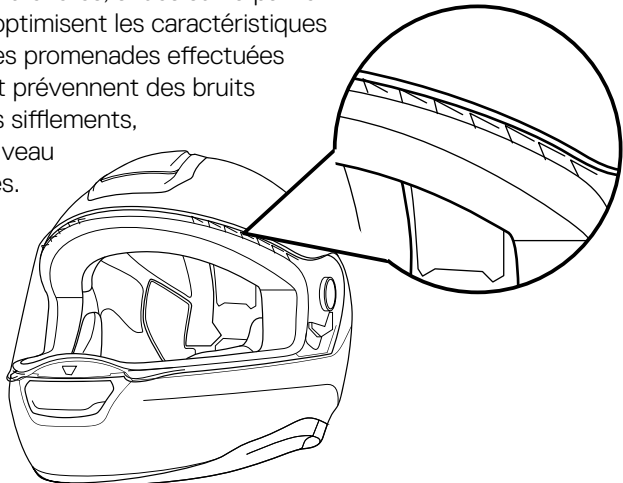


Zone critique d'un point de vue aéro-acoustique

Zone non critique d'un point de vue aéro-acoustique

Coussinets Antibruit

Les coussinets antibruit, brevetés, situés sur la partie supérieure de la visière optimisent les caractéristiques aéro-acoustiques lors des promenades effectuées avec le casque ouvert et prévennent des bruits désagréables comme les sifflements, pouvant être créés au niveau des angles droits et lisses.



C. LE CASQUE

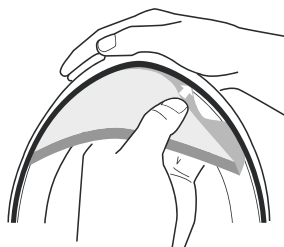
8. COUPE-VENT

Le déflecteur d'air empêche une arrivée indésirable de courant d'air dans le casque. De plus, cela permet une réduction du bruit dans le casque.

Vous commencez par un côté et répétez même processus de l'autre côté.

✔ Conseil :

Pour disposer d'un casque très peu bruyant, la forme de la partie inférieure joue un rôle très important. Pour les cous plus petits, nous conseillons d'utiliser un foulard.



9. SYSTEME DU RETENUE

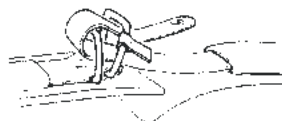
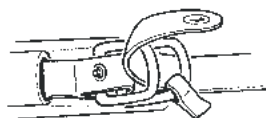
Le système d'attache du R2 BASIC se compose de la jugulaire. Pour les tailles de casque jusqu'à 54/55 compris, vous bénéficiez d'une bande pour la nuque dans la zone du cou.

JUGULAIRE AVEC FERMETURE A BOUCLE DOUBLE D

La fermeture a bouclé double D permet a chaque fermeture de la mentonnière un réglage simple et précis de la longueur de la mentonnière.

Fermeture de la jugulaire

1. Enfilez l'extrémité de la jugulaire dans les deux boucles de la fermeture double D.
2. Serrez bien la jugulaire puis passez l'extrémité libre de la jugulaire dans le premier anneau de la fermeture.



3. Tirez sur l'extrémité libre de la jugulaire, jusqu'à ce que la fixation soit ferme et confortable.



4. Repliez l'extrémité de la jugulaire et fixez celle-ci à l'aide du bouton pression.

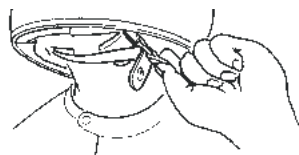


FR

Desserer et ouvrir

Relâchez le bouton pression et faites glisser la languette rouge de la fermeture à boucle double D, pour que la jugulaire se desserre.

Passer l'extrémité libre de la jugulaire hors de la fermeture à boucle double D.



⚠ Avertissement :

Ne roulez jamais avec la jugulaire ouverte ou mal réglée. Sinon le casque risqué de se détacher.

10. VISIÈRE

La visière est une visière anti-buée à double paroi. En raison de la fixation de la paroi intérieure anti-buée à l'aide d'éléments excentriques, les deux parois de la visière sont précontraintes l'une contre l'autre et ainsi rendues étanches. On obtient ainsi un coussin d'air isolant entre l'écran principal ou écran extérieur et l'écran intérieur de la visière, ce qui empêche la formation de buée sur l'écran intérieur.

REVÊTEMENT :

Visière principale anti rayures.

👤 Attention :

Pour éviter d'endommager l'écran intérieur se rayant facilement, ne pas mettre de gants ou autres objets dans le casque.

C. LE CASQUE

Attention :

Lors de sa livraison, l'écran intérieur est muni d'un film de protection. Retirez ce film avant la première utilisation du casque.

Attention :

Les visières Anti-Buées ne doivent être utilisés qu'avec un écran principal SCHUBERTH prévu à cet effet. Ils ne doivent pas être utilisés avec d'autres visières. Ceci vaut explicitement pour les autres variantes de visières.

OUVERTURE DE LA VISIÈRE

Pour ouvrir la visière, pousser le bouton de visière gauche ou droit avec le pouce et relever la visière jusqu'à la position souhaitée, en la poussant vers le haut.



Positions de la visière (avec position ville)

La deuxième position de crantage (position ville) est légèrement plus ferme et une plus grande résistance se fait sentir au niveau de cette position. Cela facilite le blocage de la visière sur la position ville – et plus particulièrement pendant les trajets.

Ouvrir la visière

- Vous passerez généralement la position ville.
- Grâce au mouvement vers l'arrière, vous pouvez effectuer le réglage sans aucune difficulté.

FERMETURE DE LA VISIERE

Pour fermer la visière, saisissez le bouton de visière gauche ou droit et poussez-le vers le bas jusqu'à ce qu'il se verrouille de manière audible.

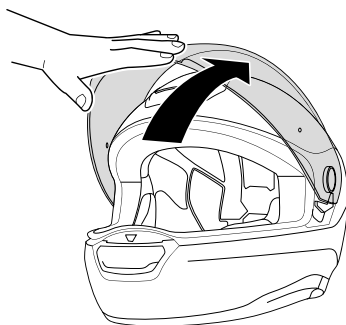


REPLACEMENT DE L'ECRAN

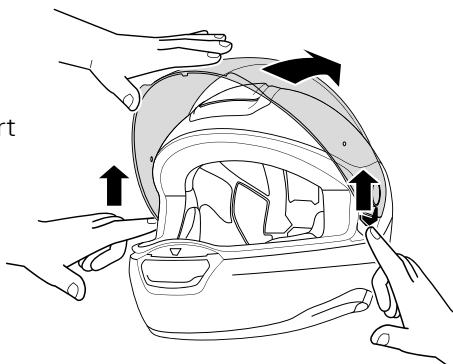
Le mécanisme de visière EasyChange permet de remplacer l'écran rapidement et sans outil. Pour remplacer l'écran, posez le casque sur une surface plane ou sur vos jambes si vous êtes en position assise.

Démontage des écrans

1. Mettez la visière en position supérieure.



2. Actionnez l'élément-ressort, situé sous le mécanisme de visière, en position Ouverture de la visière. Ensuite, actionnez l'élément-ressort se trouvant de l'autre côté.

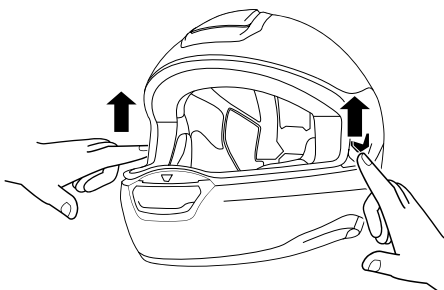


C. LE CASQUE

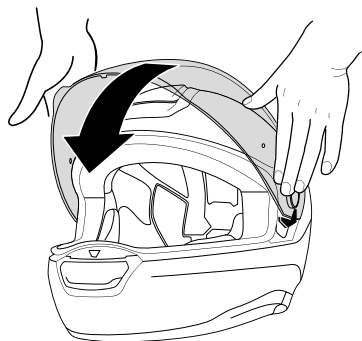
3. Relevez la visière jusqu'à ce qu'elle se désolidarise du mécanisme de visière.

Montage des écrans

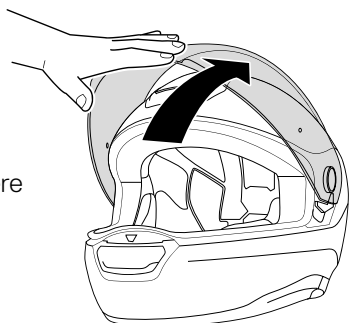
1. Avec les deux mains, insérez les tenons de crantage de la visière dans la découpe prévue à cet effet dans le mécanisme de visière.



2. Une légère pression sur la visière, en direction du casque, et un mouvement de fermeture simultané provoque le verrouillage audible de la visière.



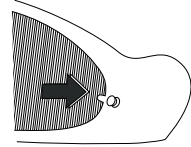
3. Vérifiez que le mécanisme de visière fonctionne correctement en ouvrant la visière jusqu'à la butée.



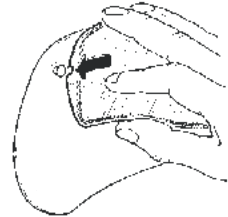
VISIÈRE ANTI-BUÈE

Montage

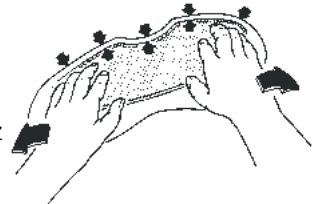
1. Placez la visière anti-buée dans la visière principale. Pour cela, insérez la visière dans un boulon de retenue de manière.



2. Saisissez alors l'autre côté de la visière anti-buée en plaçant vos doigts sur les bords horizontaux supérieur et inférieur et exercez avec l'index une pression sur l'extrémité de l'écran intérieur, qui formera un S. Ceci permet d'introduire aisément la découpe sur le boulon de retenue. Vous pouvez lâcher la visière anti-buée.



3. La visière anti-buée doit reposer à l'intérieur de la visière extérieure. Le bord inférieur de la visière anti-buée doit être parallèle au bord inférieur de la visière principale. Si vous devez modifier la position de l'écran intérieur, appuyez avec précaution sur la visière en utilisant la paume de vos mains, jusqu'à ce que la visière anti-buée puisse être déplacée.



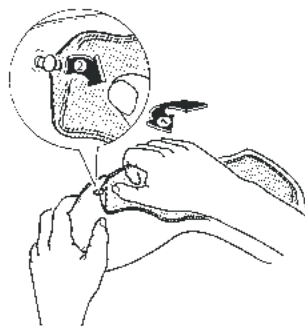
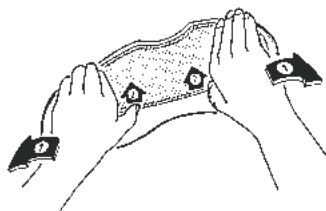
4. Contrôlez que le joint de la visière antibuée repose de manière uniforme sur l'écran extérieur. Ceci est la meilleure garantie pour empêcher la formation de buée.
5. Si ce n'est pas encore fait, veuillez retirer le film de protection jaune.

C. LE CASQUE

Les défauts d'étanchéité, et par conséquent la formation de buée sur la visière, indiquent que la visière anti-buée intérieur n'est pas correctement en place ou que la pression est trop faible sur le joint. Pour régler la pression sur le joint, tournez les deux boulons excentriques de retenue. Pour cela, démontez la visière anti-buée. Retirez prudemment et par l'intérieur les boulons de retenue de l'écran extérieur, en utilisant un objet plat, non coupant. Les tourner de 180° et les remettre en place. Ensuite, monter la visière anti-buée et contrôlez le joint.

Démontage

1. Pour démonter la visière anti-buée, merci de poser la visière sur un chiffon doux et propre. Le bord supérieur de la visière devra être tourné vers vous.
2. Afin de réduire, si nécessaire, la prétension de la visière anti-buée, vous pouvez incliner délicatement la visière de manière à ôter, à l'aide du pouce, la visière anti-buée de 2 à 3 mm environ et la déplacer vers l'avant.
3. Avec l'index et le majeur, attrapez la partie derrière la visière anti-buée afin de la soulever de l'écran extérieur. Dans cette position, vous pourrez retirer très simplement du boulon de retenue la visière anti-buée avec votre pouce.
4. Et vous pourrez enlever la visière antibuée de la visière.



Attention :

Afin d'éviter de rayer la visière, la visière anti-buée doit toujours être propre et sèche lorsque vous montez ou démontez l'écran intérieur.

Lors du montage de la visière anti-buée, veillez à ce que l'espace compris entre les deux écrans de visière soit exempt de poussière et d'humidité.

Effectuez le montage et le démontage sur un chiffon doux et propre.

 Attention :

En raison des fortes pressions exercées par l'air lorsque vous roulez avec la visière relevée, nous conseillons par principe d'abaisser la visière en roulant pour éviter la pénétration d'impuretés ou d'humidité.

 Attention :

Ne faites pas sortir les boulons de retenue par pression avec les doigts car vous risquez de les casser.

 Avertissement :

En raison de sa construction, une visière à double écran entraîne une augmentation des reflets dans la visière (surtout lors de la conduite dans l'obscurité). En règle générale, ces reflets ne présentent pas de danger, grâce à l'absence de buée sur ce type de visière. Cependant, si votre sensibilité est telle que les reflets vous gênent, nous vous conseillons de ne plus utiliser la visière à double écran.

 Avertissement :

Si l'humidité se trouve ou pénètre dans la zone étanche à l'air, comprise entre les deux écrans de visière, la visière anti-buée doit aussitôt être démontée, car cela risquerait de compromettre la visibilité. Ne remontez l'écran intérieur que si les deux écrans sont absolument secs (nous recommandons un séchage à l'air libre). Si une pénétration d'humidité est de nouveau constatée par la suite, remettez la visière anti-buée à votre revendeur pour vérification.

Consignes des sécurité

Vérifiez avant chaque trajet que la visière fonctionne correctement et si elle permet d'avoir une visibilité suffisante. Les impuretés doivent être retirées avant chaque trajet. Contrôlez que la visière ne présente pas de défaut mécanique ou de fissure. Des vitres fortement rayées ou mates restreignent considérablement la visibilité et devraient être remplacées avant chaque trajet pour des raisons de sécurité.

 Avertissement :

Les vapeurs d'essence, de solvants et de carburant peuvent fissurer la visière. Ne pas exposer la visière à de telles vapeurs ! Pour cette raison, ne posez jamais votre casque sur le réservoir de votre moto..

C. LE CASQUE

11. COIFFE

La coiffe interchangeable et lavable du casque R2 BASIC garantit non seulement une excellente forme anatomique mais aussi une amélioration de la ventilation et de l'aération du casque.

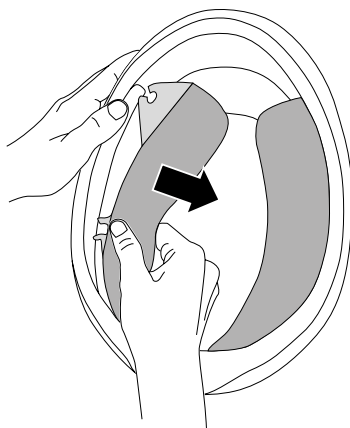
Les coussinets de joue confort assurent un rembourrage douillet sur les joues et le bandeau de tête protège le tour de tête. Le coussinet de rembourrage de crane repose bien sur la tête, sans recouvrir les canaux de ventilation.

L'équipement intérieur se compose à entièrement (en particulier aux endroits en contact direct avec la tête) d'une matière hypoallergénique. Matière ShinyTex® douce et respirable pour une bonne évacuation de la chaleur et de l'humidité, tissu spécial respirable antibactérien réduisant les odeurs.

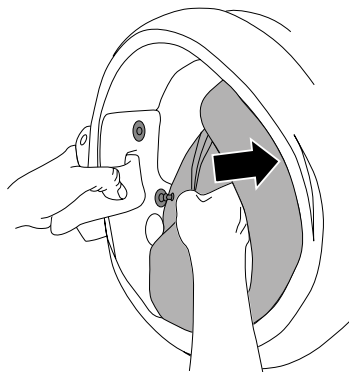
DÉMONTAGE DE LA COIFFE

Démontage du rembourrage confort au niveau des joues

1. Retirez délicatement la protection des joues de la fixation.



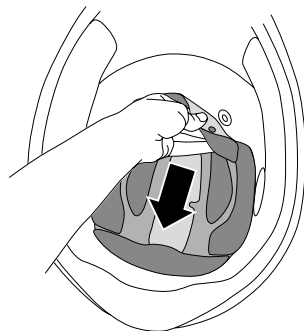
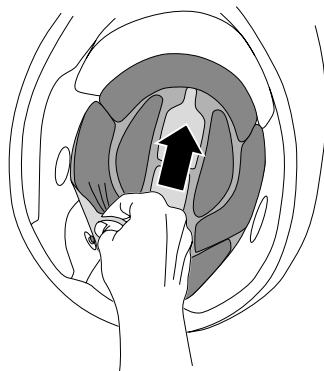
2. Détachez des fixations marquées de rouge les broches cousues sur la protection des joues de la partie intérieure du casque.
3. Procédez avec la deuxième protection des joues comme expliqué aux étapes 1 et 2.



FR

Démontage du revêtement intérieur

1. Déboutonnez la partie arrière du revêtement intérieur.
2. Déboutonnez les deux boutons situés au niveau du front et retirez le revêtement intérieur.

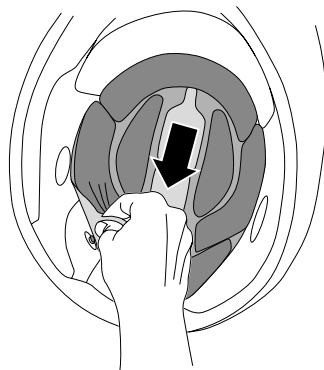
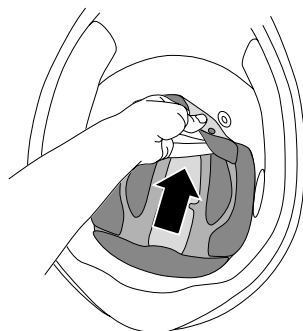


C. LE CASQUE

MONTAGE DE LA COIFFE

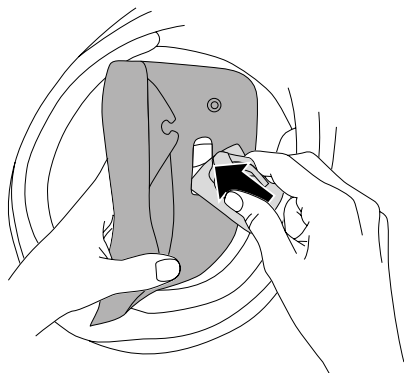
Montage du revêtement intérieur

Attachez le revêtement intérieur sur les fixations au niveau du front et sur la partie postérieure à l'aide des broches rouges.

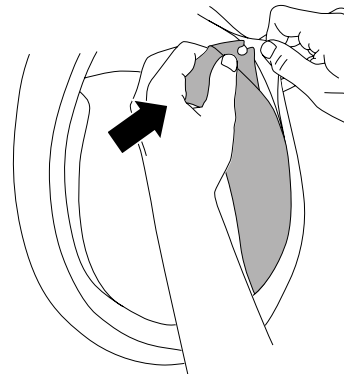
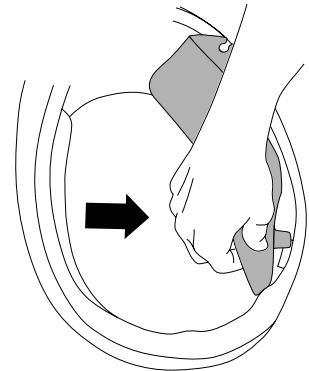
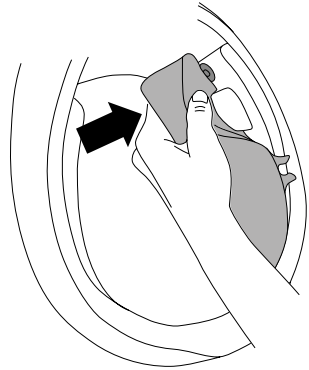


Installation des coussinets de rembourrage au niveau des joues

1. Retirez la jugulaire au niveau des protections des joues à chaque face interne.



2. Fixez la protection des joues à l'aide des fixations marquées de rouge.
3. Poussez la patte de maintien de la protection des joues dans la fente de guidage entre la coque intérieure et extérieure du casque. Commencez avec la partie inférieure de la protection des joues
4. Poussez la patte de maintien avec une légère pression dirigée vers la coque du casque dans la fente de guidage entre la coque intérieure et extérieure du casque.
5. Procédez avec la deuxième protection des joues comme expliqué aux étapes 1 à 4.



⚠ Avertissement :

Ne roulez jamais lorsque des pièces de la coiffe sont défaits.

⚠ Avertissement :

Les chaleurs intenses (ex. Chaleur d'échappement) risquent d'endommager la coiffe !

🚫 Attention :

Pour éviter d'endommager la coiffe et la coque intérieure, ne jamais suspendre le casque aux rétroviseurs ou au niveau du guidon.

C. LE CASQUE

12. SYSTEMES D'AERATION

VENTILATION 1 – RÉGLAGE DE LA VISIÈRE

La visière du casque R2 BASIC est réglable en plusieurs paliers. En fonction de la vitesse et de la formation de buée, ouvrez la visière de manière à ce qu'il ne se forme plus de buée, tout en protégeant vos yeux des courants d'air désagréables.

Position ville

Sur le deuxième cran, la visière est automatiquement en position ville. L'air pénétrant dans le casque par la fente inférieure circule sur la face intérieure de la visière et s'échappe par l'ouverture située sur le bord supérieur.

VENTILATION 2 – ADMISSION D'AIR MENTONNIÈRE (ventilation de la visière)

Le casque R2 BASIC est équipé d'une admission d'air pour une aération de la visière. L'air circule indépendamment de la position du casque. Une déviation permet au courant d'air de ventiler efficacement la vitre de la visière même à faible vitesse. Ouvrez ou fermez l'admission d'air en exerçant un mouvement de pression sur la partie inférieure ou supérieure de l'élément d'aération.



VENTILATION 3 – AÉRATION DE LA TÊTE

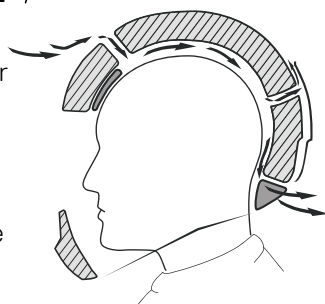
Pour l'aération de la surface de la tête se trouve, sur la partie supérieure de la coque du casque, un capot d'entrée d'air doté d'un système de ventilation réglable. L'air pénétrant par ce capot est conduit à la partie supérieure de la tête par des canaux.

Dans l'intérieur du casque, un système de revêtement intérieur permet le contact direct entre l'arrivée de l'air et la surface de la tête, moyennant quoi la chaleur intérieure s'étend plus rapidement. Pour réguler l'aération, une commande facilement atteignable avec des gants se trouve sur le capot d'entrée d'air. En déplaçant cette commande vers l'arrière, l'entrée d'air est complètement ouverte.



VENTILATION 4 – AÉRATION DE LA TÊTE

Le casque R2 BASIC est équipé d'un système d'aération permanent. L'air qui se trouve à l'intérieur du casque et l'air arrivant par le système de ventilation de la tête est conduit vers l'arrière du casque par les canaux d'aération de la coiffe. La dépression existant au niveau de la nuque assure en permanence une extraction de l'air emmagasiné à l'intérieur du casque. Grâce au filet spécial utilisé dans le protège-nuque. Ceci garantit une bonne aération du casque.



13. EQUIPEMENT DE SECURITE SUPPLEMENTAIRE

ZONES RÉFLÉCHISSANTES

Des stickers réfléchissants noirs ont été appliqués sur la zone de la nuque et du front pour une meilleure visibilité du motard. Sur les casques monochromes (sans éléments décoratifs) le logo réfléchissant SCHUBERTH apparaît également à l'arrière du casque.

Attention :

Veillez à ce que les zones réfléchissantes de sécurité soient toujours propres.

Attention :

En cas d'utilisation du casque en France, il est obligatoire d'apposer des autocollants de sécurité réfléchissants supplémentaires sur la partie

D. ENFILER ET RETIRER LE CASQUE LE CASQUE

frontale, la partie arrière et sur les côtés du casque.



Attention :

Consultez les indications sur l'emploi de la mentonnière.

1. ENFILER LE CASQUE

1. Ouvrez la jugulaire.
2. Prenez et écartez les extrémités inférieures de la jugulaire.
3. Le casque peut maintenant être retiré aisément en le passant par-dessus tête.
4. Fermez la jugulaire.
5. Assurez-vous que la jugulaire passe sous le menton et soit fermement serrée.

2. RETIRER LE CASQUE

1. Ouvrez la jugulaire.
2. Prenez et écartez les extrémités de la jugulaire.
3. Le casque peut maintenant être retiré facilement de la tête.



Conseil :

Afin d'éviter que le casque raye les objets sur lesquels il est posé, nous recommandons de fermer la jugulaire après avoir ôté le casque.

E. AVANT DE DEMARRER

Afin d'assurer votre sécurité, merci de contrôler les points suivants :

1. CONTROLE DU CASQUE

Contrôlez régulièrement le casque pour détecter toute défectuosité. Les éraflures superficielles ne portent pas atteinte à la sécurité. En cas de dommages importants (fissures, bosses, peinture éclatée ou fissurée, etc.), ne plus utiliser le casque.

FR

2. CONTROLE DE LA JUGULAIRE (CASQUE ENFILÉ ET FERMÉ)

1. Vérifiez que la jugulaire passe sous le menton.
2. Tirez sur la jugulaire avec votre index.

Si la jugulaire est lâche sous le menton, celle-ci est trop longue et doit être resserrée.

Si la jugulaire se relâche ou s'ouvre, celle-ci n'est pas fermée correctement. Ouvrez complètement la jugulaire puis refermez-la. Répétez le contrôle.



Attention :

Répétez ce contrôle après toute modification.



Avertissement :

Ne roulez jamais avec la jugulaire ouverte ou mal réglée. La jugulaire doit être mise en place correctement et ne doit pas être lâche lorsqu'on tire dessus. L'attache est bien fermée, uniquement si la jugulaire n'est pas lâche.

E. AVANT DE DEMARRER

3. CONTROLE DE LA VISIERE

Vérifiez avant chaque trajet que la visière fonctionne correctement et si elle permet d'avoir une visibilité suffisante. Les impuretés doivent être retirées avant chaque trajet.

Contrôlez que la visière ne présente pas de défaut mécanique ou de fissure. Une vitre de visière fortement rayée altère considérablement la visibilité et devrait, au besoin, être remplacée avant le trajet.

⚠ Avertissement :

Les écrans teintés ne conviennent pas pour la conduite de nuit et la traversée de tunnels ou en cas de mauvaises conditions de visibilité.

⚠ Avertissement :

En cas de visibilité mauvaise, arrêtez immédiatement de conduire.

F. POUR VOTRE SECURITE

1. CONSIGNE DE SÉCURITÉ – CASQUE

- ⚠ La moto présente des risques et dangers particuliers pour la santé du conducteur et du passager. Le port du casque permet de réduire ces risques et dangers mais il ne peut les supprimer. Il n'est pas possible de prédire l'efficacité réelle de la protection du casque en cas d'accident. Une conduite sûre et adaptée à la circulation, aux routes et à la météorologie est une condition essentielle pour votre sécurité.
- ⚠ Pour assurer un niveau de sécurité suffisant, utilisez uniquement un casque de la bonne taille, bien ajusté et fixé.
- ⚠ Bouclez toujours la jugulaire avant de prendre la route et vérifiez que le système de fermeture et la jugulaire soit bien en place.
- ⚠ Ne roulez jamais avec une jugulaire ouverte ou mal ajustée. La jugulaire doit être mise en place correctement et ne pas être lâche lorsqu'on tire dessus. L'attache est considérée comme bien fermée dès lors que la jugulaire n'est pas lâche.
- ⚠ Suite à une chute, un accident ou un choc violent sur le casque, ce dernier n'assure plus une protection parfaite ! L'énergie libérée en cas de collision est absorbée par le casque. Ceci peut provoquer un endommagement voire une destruction totale de la calotte ou de la coque intérieure – effets comparables à la zone déformable d'une voiture. En raison de la construction du casque, ces dommages ne sont généralement pas visibles extérieurement. Le casque de protection est conçu pour absorber un seul choc. Tout casque ayant subi une chute, un accident ou un choc violent devra donc systématiquement être remplacé. Pour des raisons de sécurité, le casque endommagé devra être rendu inutilisable.
- ⚠ Le mécanisme de protection du casque décrit ci-dessus peut également provoquer des petites fissurations dans la calotte même si le casque est tombé d'une faible hauteur (< 1 m).
- ⚠ Tout casque ayant subi un choc violent doit être remplacé !
- ⚠ Aucun casque n'assume une protection contre toutes sortes de chocs. Ce casque a été conçu spécialement pour une utilisation à moto. Il ne peut être utilisé à d'autres fins.

F. POUR VOTRE SECURITE

- ⚠️ Contrôlez régulièrement votre casque quant à la présence de dommages éventuels. Les éraflures superficielles ne portent pas atteinte à la sécurité.
- ⚠️ Selon son utilisation et son entretien, un casque doit être remplacé après 5 ou 7 ans. Certes la calotte a une durée de vie supérieure mais en raison de la fatigue et de l'usure d'autres composants et du système global de fonctionnement du casque et de conditions spécifiques méconnues existant pendant l'utilisation, nous vous recommandons pour votre sécurité de remplacer le casque après la période indiquée ci-dessus.
- ⚠️ Une chaleur excessive (comme celle dégagée par un tuyau d'échappement) peut endommager le décor, la coque intérieure et la coiffe !
- ⚠️ L'action directe de carburant, diluant et solvant peut détériorer la structure de la calotte et de la coque intérieure du casque. Le casque ne doit pas entrer en contact avec de telles substances, pas même pour son nettoyage.

2. CONSIGNES DE SÉCURITÉ VISIÈRE

- ⚠️ Le film de protection placé sur la visière pour le transport doit être retiré avant l'emploi.
- ⚠️ N'utilisez jamais de visières teintées en cas de mauvaises conditions de visibilité, ni pour la conduite de nuit ou la traversée de tunnels.
- ⚠️ Les vapeurs d'essence, de solvants et de carburant peuvent provoquer des fissurations de la visière. La visière ne doit pas être exposée à ces vapeurs ni entrer en contact avec de telles substances. Pour cette raison, ne posez jamais votre casque sur le réservoir de votre moto.
- ⚠️ Assurez-vous que la visière soit toujours en parfait état. Vous ne devez pas continuer de rouler en cas de mauvaise visibilité.

3. CONSIGNES DE SÉCURITÉ MODIFICATIONS / ACCESSOIRES

- ⚠** Les éléments d'origine (en particulier sur la coque extérieure, la coque intérieure et le système de retenue) ne doivent pas être modifiés ni supprimés. La pose d'accessoires étrangers non agréés peut réduire la sécurité à néant et a pour effet d'annihiler l'homologation ECE, ainsi que les droits à garantie et à assurance.
- ⚠** Utilisez uniquement des pièces et des accessoires d'origine ou des accessoires expressément agréés par SCHUBERTH.

FR

G. ENTRETIEN ET SOIN

1. CALOTTE

Pour le nettoyage et l'entretien de la calotte, vous pouvez utiliser de l'eau, de l'eau savonneuse, de la benzine, tous les shampoings, produits de nettoyage et de polissage spéciaux pour peintures ainsi que les produits d'entretien pour matières synthétiques vendus dans le commerce. En règle générale, un nettoyage à l'eau et à l'eau savonneuse est suffisant. Si vous employez d'autres produits, veillez à ce qu'ils n'entrent pas en contact avec la visière car ils peuvent détériorer la visière et le revêtement.

Attention :

Pour le nettoyage, n'utilisez pas de supercarburant ni de diluant ou solvant. Ces substances peuvent provoquer des détériorations graves du casque sans que cela soit visible de l'extérieur. Dans ce cas précis, la fonction de protection du casque n'est plus assurée.

2. VISIÈRE

ECRAN EXTÉRIEUR DE LA VISIÈRE

Utilisez un chiffon doux et de l'eau savonneuse tiède (< 20 °C) pour nettoyer les salissures sur l'extérieur de la visière. Pour le séchage de la visière, utilisez un chiffon non pelucheux sans forcer.

ANTI-BUÈE VISIÈRE

Pour nettoyer la visière anti-buée, merci d'utiliser un chiffon doux, légèrement humide si nécessaire (recommandation : en microfibres). Ne jamais appliquer de produit d'entretien.

Attention :

Pour le nettoyage, n'utilisez que de l'eau tiède (< 20 °C). Ne nettoyez jamais la visière ni le pare-soleil avec de la benzine, un solvant ou un produit de nettoyage pour le verre ou les vitres ni un produit de nettoyage à base d'alcool.

Attention :

Si l'extérieur de la visière est très sale, merci de ne pas la plonger dans l'eau car cela risquerait de fortement réduire le niveau de résistance du revêtement anti-rayure et de diminuer la densité du revêtement.

Attention :

En cas de non-utilisation (par exemple période de rangement), la visière ne doit pas être complètement fermée, car l'humidité présente à l'intérieur ne pourra pas s'échapper et se retrouvera absorbée par le revêtement antibuée/anti-rayures. Cela peut entraîner une réduction de la durée de vie de ce revêtement. Dans l'idéal, mettez la visière dans la 3ème position d'encliquetage au-dessus de la position urbaine.

Attention :

Ne mettez pas d'étiquettes, de bandes adhésives ou d'autres autocollants sur la visière.

3. COIFFE

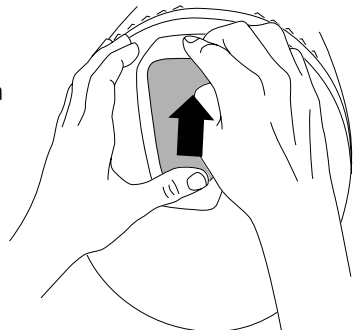
La coiffe du R2 BASIC est entièrement amovible. Les coussinets de rembourrage de crane et de joue peuvent être lavés à la main, à 30 °C maximum, avec une eau savonneuse non agressive (par exemple, lessive pour textiles délicats vendue dans le commerce, fortement diluée). Faire sécher les coiffes humides à l'air libre et à température ambiante.

4. SYSTEMES D'AERATION

PRISE D'AIR

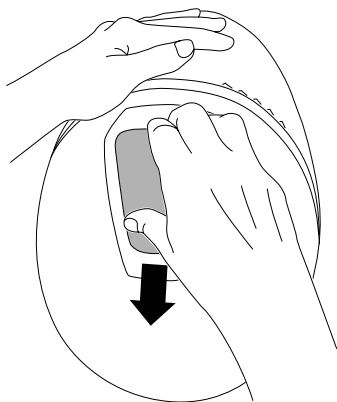
Si besoin est, retirez la prise d'air du système de ventilation de la tête et nettoyez le mécanisme de ventilation.

1. Pour ce faire, appuyez fortement derrière la glissière d'aération et saisissez légèrement à l'avant sous la glissière d'aération jusqu'à ce que celle-ci se détache du capot d'aération.



G. ENTRETIEN ET SOIN

2. Après le nettoyage, placez la glissière d'aération sur le mécanisme correspondant. Ensuite, poussez la glissière vers l'arrière .



5. SYSTEME DE FERMETURE

Les parties métalliques du système de fermeture ne nécessitent aucun entretien.

6. RANGEMENT

Rangez le casque dans un endroit sec, bien aéré et stable. Rangez toujours le casque de manière à ce qu'il ne puisse pas tomber au sol. Les détériorations ainsi causées n'entrent pas dans le champ de la garantie.

Attention :

Rangez le casque hors de portée des enfants et des animaux.

H. ACCESSOIRES ET PIÈCES DE RECHANGE

1. ACCESSOIRES ET PIÈCES DE RECHANGE

Pour obtenir une vue d'ensemble des accessoires et pièces détachées, Rendez-vous sur le site Internet de l'entreprise à l'adresse suivante :

WWW.SCHUBERTH.COM

Pour votre casque SCHUBERTH, nous vous conseillons d'utiliser uniquement des accessoires et pièces de rechange d'origine SCHUBERTH, vu que ces derniers assurent une utilisation optimale de votre casque.

⚠ Avertissement :

Pour des raisons de sécurité, le remplacement des autres pièces du casque ne doit être effectué que par le service réparations de SCHUBERTH.

2. ACHAT DE PIÈCES D'ORIGINE SCHUBERTH

Votre revendeur spécialisé vous propose des accessoires et pièces SCHUBERTH d'origine. Pour trouver le revendeur spécialisé situé près de chez vous, rendez-vous sur **WWW.SCHUBERTH.COM**

FR

I. SERVICE LIENTÈLE SCHUBERTH

Si besoin, vous pouvez vous adresser à votre fournisseur ou bien contacter directement notre service clientèle. Trouvez le fournisseur le plus proche ainsi que les coordonnées de notre service clientèle sur

WWW.SCHUBERTH.COM

J. GARANTIE

Veillez prendre en compte la garantie propre à chaque pays.

Vous pouvez aussi bénéficier de la garantie « 5 YEARS SCHUBERTH STANDARD GUARANTEE ». Il vous suffit pour cela d'enregistrer votre casque R2 BASIC sur **WWW.SCHUBERTH.COM** afin de profiter des avantages de la garantie prolongée.

Si vous détectez un problème sur le produit, adressez-vous à votre fournisseur et/ou à l'adresse correspondante ou contactez directement notre service clientèle. En cas de retour, veuillez joindre une description détaillée du produit défectueux. Si vous ne bénéficiez pas encore de la garantie « 5 YEARS SCHUBERTH STANDARD GUARANTEE », veuillez joindre également la preuve d'achat.

Vous pouvez vous inscrire à tout moment.

K. SIÈGE DE LA SOCIÉTÈ

SIÈGE DE LA SOCIÉTÈ

Standard téléphonique

+49 (0)391 8106-0

Adresse

SCHUBERTH GmbH
Stegelitzer Straße 12
39126 Magdeburg
Allemagne

Internet

WWW.SCHUBERTH.COM

FR



Änderungen vorbehalten. Keine Gewährleistung auf Irrtümer und Druckfehler.
Subject to change. Not responsible for mistakes or printing errors.

WWW.SCHUBERTH.COM



SCHUBERTH